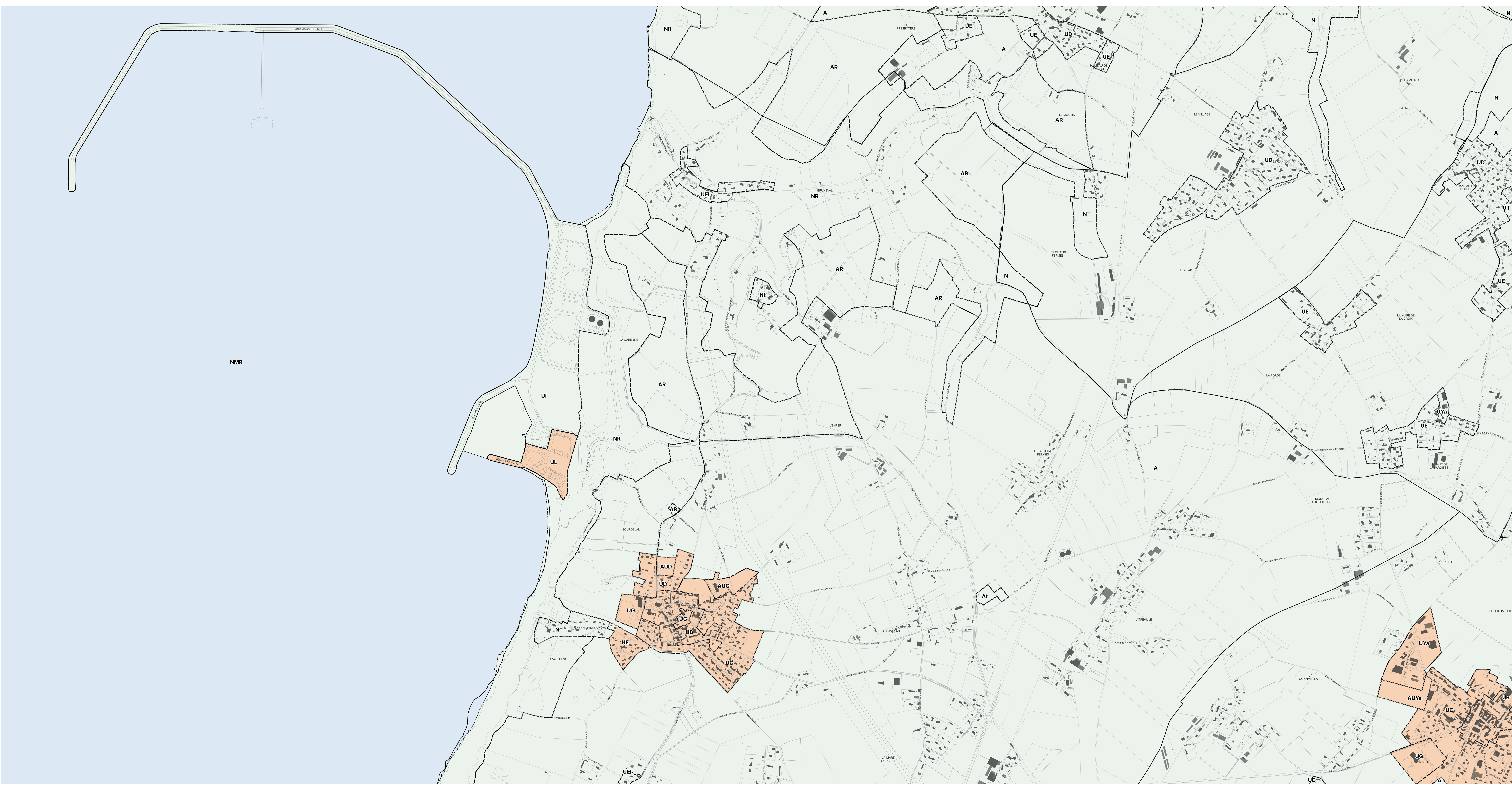




Règlement graphique

PLAN 4
PLAN DU
STATIONNEMENT

SAINT-JOUIN-BRUNEVAL
Centre-bourg – Antifer – Les Quatre Fermes



Article L151-9 du Code de l'urbanisme DÉLIMITATION DES ZONES URBAINES, A URBANISER, AGRICOLES ET NATURELLES

ZONES URBAINES (U)	ZONES À URBANISER (AU)
UA – Zone urbaine de centralité	AUC – Zone à urbaniser de moyenne densité
UB – Zone urbaine de forte densité	AUD – Zone à urbaniser de moyenne densité à dominante résidentielle
UC – Zone urbaine de moyenne densité	AUE – Zone à urbaniser de faible densité / hameau
UD – Zone urbaine de la Cœur du Havre	AUD – Zone à urbaniser d'équipement
UE – Zone urbaine de faible densité / hameau	AUT – Zone à urbaniser d'équipement touristique
UI – Zone urbaine d'équipement ferroviaire	AUY – Zone à urbaniser d'activité économique
UL – Zone urbaine d'équipement	SAU – Zone à urbaniser à long terme
UI – Zone urbaine d'activité industrielle et portuaire	
UJ – Zone urbaine de jardins familiaux	ZONES AGRICOLES (A)
UL – Zone urbaine littorale	A – Zone agricole stricte
UP – Zone urbaine d'équipement pérennitaire	AR – Zone agricole des espaces remarquables du littoral
US – Zone urbaine d'équipement de santé	Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)*
UT – Zone urbaine d'équipement touristique	
UY – Zone urbaine d'activité économique	ZONES NATURELLES (N)
UZ – Zone urbaine sans règlement	N – Zone naturelle stricte
	NA – Zone naturelle aménagée
	NC – Zone naturelle de carrière
	NL – Zone naturelle des espaces remarquables du littoral
	NMR – Zone naturelle des espaces remarquables maritimes
	Secteur de taille et de capacité d'accueil limité (STECAL)*

STECAL EN ZONE AGRICOLE : / Aa (habitation) / Ag (équipement) / Aq (jardins familiaux) / As (sanité) / At (tourisme) / Ay (activité économique) – **STECAL EN ZONE NATURELLE :** / Nc (sentier) / Np (dépensement sportif) / Nq (équipement) / Ns (jardins familiaux) / Nr (bois / sports) / Ns (sanité) / Nt (tourisme) / Ny (activité économique)

Article L151-30 à L151-37 du Code de l'urbanisme SECTEURS DE STATIONNEMENT

S1 – Cœur métropolitain
S2 – Dispositif en transport en commun (500 m des arrêts de tramway)
S3 – Dispositif élargi de l'agglomération
S4 – Polarité
S5 – Secteur rural et zone industrielle portuaire